

Nový přechod pro chodce v ul. Fráni Šrámka, před ul. Antonína Sochora

D.1 SO 01 Přechod pro chodce

Obsah

1	Identifikační údaje objektu	2
	D.1.1 Údaje o stavbě	2
	D.1.2 Údaje objednatele dokumentace	3
	D.1.3 Údaje zpracovatele dokumentace	3
2	Technický popis stavebního objektu	3
3	Vyhodnocení průzkumů a podkladů	4
4	Návrh zpevněných ploch	4
5	Zásady odvodnění	5
6	Návrh dopravního značení	5
7	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby	5
8	Vazba na technologické vybavení	5
9	Parametry trasy	6
10	Bezbariérové užívání	6

1 Identifikační údaje objektu

D.1.1 Údaje o stavbě

Označení stavby: Nový přechod pro chodce v ul. Frání Šrámka, před ul. Antonína Sochora

Umístění stavby: ulice Frání Šrámka, Teplice, k.ú. Teplice-Trnovany [766259]

Dotčené pozemky:

Výpis dotčených parcel						
Parcelní číslo	Katastrální území	Vlastnické právo	Výměra (m ²)	Zábor (m ²)	Způsob využití	Druh pozemku
Přechod pro chodce v ulici Frání Šrámka u křížení s ulicí Antonína Sochora						
1936/45	Teplice-Trnovany [766259]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	567	6	zeleň	ostatní plocha
1929/1	Teplice-Trnovany [766259]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	1062	13	ostatní komunikace	ostatní plocha
1929/6	Teplice-Trnovany [766259]	Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem; Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská 260/13, Pozorka, 41703 Dubí	7346	8	silnice	ostatní plocha
1936/132	Teplice-Trnovany [766259]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	3947	30	zeleň	ostatní plocha
1937/13	Teplice-Trnovany [766259]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	5666	5	ostatní komunikace	ostatní plocha

Předmět dokumentace:

Předmětem projektu je návrh nového přechodu pro chodce v oblasti ul. Frání Šrámka, před ul. Antonína Sochora. Přechod je umístěn v místě, kde přirozeně vzniká potřeba přejít vozovku (v místě křižovatky, v ose pěších proudů, v blízkosti zastávky MHD atp.) a kde v současné době přechod není zbudován. Vzhledem k absenci přechodu zde chodci přechází v místech průběžné vozovky, což představuje vysoce rizikovou situaci, především v období snížené viditelnosti (v noci, za mlhy atp.). Délka přechodu bude zkrácena za použití vysazených chodníkových ploch směrem do vozovky tak, aby pohyb chodců byl co nejbezpečnější a zároveň došlo ke zklidnění dopravy v dotčených úsecích. Součástí navrženého přechodu bude nasvícení, pomocí nových lamp veřejného osvětlení.

D.1.2 Údaje objednatele dokumentace

Název: Statutární město Teplice
Sídlo: Náměstí Svobody 2, 415 95 Teplice
IČ: 00266621
DIČ: CZ00266621
Zástupce objednatele: Ing. Milan Slepíčka – vedoucí odboru dopravy Magistrátu města Teplice
Bc. Šárka Marešová – vedoucí oddělení investic a realizací Magistrátu města Teplice (zástupce ve věcech smluvních a technických)

D.1.3 Údaje zpracovatele dokumentace

Název: PROJEKTY CHLADNÝ s.r.o.
Sídlo: Školská 689/20, 110 00 Praha 1 – Nové Město
IČ: 10884548
DIČ: CZ10884548
Zástupce zpracovatele: Ing. Miroslav Chladný – jednatel

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Chladný, projekty@chladny.cz, +420 607 649 782
(autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0402311)

2 Technický popis stavebního objektu

Přechod pro chodce se nachází v ulici Frání Šrámka před křížením s ulicí Antonína Sochora. Součástí konstrukce přechodu bude vysazená chodníková plocha, na straně u napojení ulice A. Sochora. Na druhé straně ulice bude nástupní plocha přechodu pro chodce vytvořená ze stávajícího průběžného chodníku. Nové zpevněné plochy budou mít dlážděný kryt (šedá betonová dlažba tvaru cihla). Na obou nástupních plochách bude vytvořen varovný a signální pás pro navedení osob se sníženou schopností pohybu a orientace do směru přecházení. Nový dlážděný kryt bude upnut do přechodových a (převýšených +2 cm) nájezdových obrub (150/150/1000) v místě vstupu do vozovky. Na druhé straně bude kryt upnut do betonových obrub (80/250/1000), které budou vůči krytu převýšené o +7 cm a vytvoří tak vodící linii pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. V místě napojení nového krytu a stávající asfaltový chodník bude dlážděný kryt upnut do zapuštěné (± 0 cm) betonové obruby (80/250/1000), z druhé strany obruby bude stávající asfaltový kryt obnoven tak, aby vzniklo plynulé výškové napojení. Asfaltová vozovka bude podél nových obrub zaříznuta a následně (po skončení konstrukčních prací) bude provedeno obnovení jednotlivých vrstev asfaltového krytu vozovky tak, aby vzniklo plynulé výškové napojení na stávající vozovku. Součástí nového

přechodu pro chodce bude nasvícení pomocí nových lamp veřejného osvětlení. Přechod pro chodce bude vyznačen pomocí vodorovného dopravního značení č. V7a (přechod pro chodce s vodícím pásem). Přechod pro chodce je navržený v délce 7 metrů a šířce 3 metry.

3 Vyhodnocení průzkumů a podkladů

- výškopisné a polohopisné zaměření území
- katastrální mapa dotčené oblasti
- projednání v průběhu projekčních prací
- zákresy IS od jednotlivých správců

4 Návrh zpevněných ploch

Nové chodníkové plochy budou provedeny s dlážděným povrchem. Bude použita betonová dlažba tvaru cihla. Barevné uspořádání bude kopírovat stávající dlážděné plochy v dotčené lokalitě. Na varovné a signální pásy bude použita reliéfní dlažba pro nevidomé (tvar cihla, barva červená) v tloušťce 6 cm. Konkrétní materiálové skladby jsou navrženy takto:

Dlážděný povrch

-	Betonová dlažba, tvar cihla, barva šedá	60 mm
-	Drcené kamenivo DK 4/8	40 mm
-	Štěrkodrt' 0/32 ŠDa	150 mm
-	Pláň upravená a zhutněná $E_{def,2} > 30$ MPa	
	celk.	250 mm

Dlážděný povrch – varovné a signální pásy

-	Bet. reliéfní dlažba, tvar cihla, barva červená	60 mm
-	Drcené kamenivo DK 4/8	40 mm
-	Štěrkodrt' 0/32 ŠDa	150 mm
-	Pláň upravená a zhutněná $E_{def,2} > 30$ MPa	
	celk.	250 mm

V místě napojení na stávající dlážděný povrch bude část stávajícího krytu rozebrána a předlážděna za účelem vytvoření plynulého výškového napojení.

V místech napojení na stávající asfaltový povrch budou nové asfaltové vrstvy navázány na stávající vrstvy tak, aby vzniklo plynulé výškové napojení jednotlivých asfaltových vrstev. Skladba napojení asfaltového povrchu je navržena následovně:

<u>Napojení asfaltových vrstev</u>		
-	Asfaltový beton ACO 11	40 mm
-	Spojovací postřík PS-EP	0,70 kg/m ²
-	Asfaltový beton ACL 16+	70 mm
-	Infiltrační postřík PI-EP	1,00 kg/m ²
	celk.	110 mm

V místech vedení nových obrub na hraně zeleně bude v rámci dokončovacích prací zeleň obnovena do původní podoby (zatravněná plocha). Zvolená konstrukce:

<u>Ohumusování a zatravnění</u>		
-	Zásyp zúrodnitelnou zeminou	200 mm
-	Osetí vhodnou travinobylinnou směsí	40 g/m ²
	celk.	200 mm

5 Zásady odvodnění

Odvodnění povrchových dešťových vod zůstává stávající. Kombinací podélného a příčného sklonu je povrchová voda svedena do stávajících uličních vpustí.

6 Návrh dopravního značení

Přechod pro chodce bude vyznačen pomocí vodorovného dopravního značení č. V7a (přechod pro chodce s vodícím pásem).

7 Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Nejsou

8 Vazba na technologické vybavení

Součástí stavby bude nové nasvícení přechodu pro chodce, pomocí nových lamp veřejného osvětlení. Napojovací body a další technické údaje jsou detailně zpracovány v SO 02 - Osvětlení přechodu pro chodce.

9 Vytyčovací body

Souřadnice vytyčovacích bodů		
Číslo bodu	X	Y
1	774536.9100	975565.5500
2	774537.0855	975569.2061
3	774537.0168	975570.2038
4	774535.7442	975572.9205
5	774535.1584	975573.7310
6	774532.8200	975576.9700
7	774534.2900	975565.7700
8	774534.1800	975567.8600
9	774533.5100	975570.7000
10	774532.4200	975572.7200
11	774530.5846	975575.4730
12	774543.7701	975572.2659
13	774543.3547	975573.1756
14	774542.0822	975575.8907
15	774541.7368	975576.8289
16	774546.3098	975573.4545
17	774545.1900	975575.7600
18	774544.6200	975577.1400
19	774544.4157	975577.7510

10 Bezbariérové užívání

Rekonstruované plochy pro pohyb pěších budou splňovat veškeré požadavky na bezbariérovost a pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Na vstupech do vozovky budou nově řádně provedeny kontrastní reliéfní prvky (varovné a signální pásy). Příčný sklon dlážděných ploch nepřekročí 2,00 %. Podélný sklon ramp nepřekročí 8,33 %. Na vnější straně chodníku bude převýšená obruba o minimálně +7 cm od dlážděného krytu, která bude tvořit umělou vodící linii.